



Stanje od 1.7.2019.

Kontrolni popis za stavljanje plombâ na vagone

Vrijedi od 1. srpnja 2019.

Zagreb, 2019.

Sadržaj

Svrha kontrolnog popisa	3
Upute	3
Vagoni serije E.....	4
Vagoni serije F.....	6
Vagoni serije G	8
Vagoni serije H	10
Vagoni serije K	14
Vagoni serije L... / R	15
Vagoni serije S	17
Vagoni serije T	20
Vagoni serije U	26
Vagoni serije Z	28
Intermodalne prijevozne jedinice (UTI)	33
Poluprikolica (sa ili bez vučnog vozila)	35

Svrha kontrolnog popisa

Svrha ovoga kontrolnog popisa jest ta da se pojednostavni stavljanje plombâ na vagone i UTI-je.

Način na koji se plombe stavljaju na vagone i UTI-je propisan je sljedećim odredbama:

- CIM, članak 7, stavak 2 h)
- OPU-CIM, točka 6.4
- GLV-CIM, Prilog 2 za polje 21
- GTM-CIT, Radni list 02-01, 02-02, 03-02, 05, 09-02, Prilog 2;
- UIC-ova objava 426.

Upute

- Prema odredbama Priručnika GTM-CIT-a bilateralnim ili multilateralnim sporazumima između prijevoznika može se predvidjeti odustajanje od plombiranja (GTM-CIT, Radni list 02-01)
- Kod nekih vrsta vagona, zbog izgradnje, može se dogoditi nakon stavljanja plombi kroz ušice da se vagoni mogu otvoriti bez povrede plombi. To se odnosi na zatvorene vagone. Kod tih vagona, plombe trebaju se dvaput provući kroz ušice (UIC Objava 426, Prilog A, varijanta 1). Uz ove mjere otvaranje vagona nije moguće bez povrede plombe.
- Nadalje, načini plombiranja prikazan je u UIC Objavi 426, Prilog A, varijanta 2 i 3. U tim varijantama više nije potrebno dvostruko povlačenje plombi.
- Opisi teretnih vagona koji nisu prikazani u objavi mogu se dostaviti Glavnom tajništvu CIT-a.

Vagoni serije E...

Vagonske serije te broj i mjesto plombâ	E(s)	Eas (RCH)	Eaos	Eanos	Eanos (RCH)	Eas-y (RCH)
Bočna okretna vrata	2	4	4	4	4	
Pokrivači	2	2	2	2	2	2
Čelna vrata / vrata za čišćenje		2			2	2/2

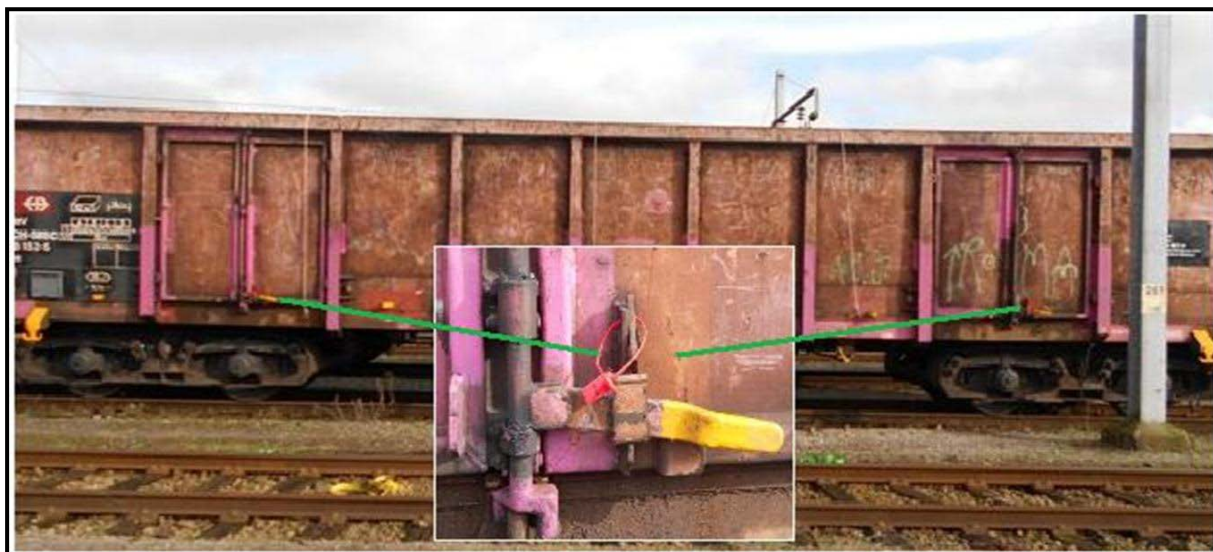
Napomene

- Ako je jedan ili više ŽPP-a naveden uz oznaku vagona, informacije vrijede samo za te ŽPP-e.
- Kod navedenoga sastava riječ je o opcij smjernici. Na određenim podserijama mogu postojati odstupanja uvjetovana tehničkim razlozima.
- Vagone serije *E* potrebno je plombirati samo onda ako su pokriveni. Pokrivači se pričvršćuju užetom, a na njegova oba kraja mora se staviti plomba. Uže koje služi za pričvršćivanje pokrivača na vagonu mora biti u jednom komadu.

Eaos-x



Eanos



Eas-y



Vagoni serije F...

Vagonske serije te broj i mjesto plombâ	Fans	Fals (RCH)
Bočna okretna vrata	4	
Pokrivači	2	
Rgulacijski ventil		1

Napomene

- Ako je jedan ili više ŽPP-a naveden uz oznaku vagona, informacije vrijede samo za te ŽPP-e.
- Kod navedenoga sastava riječ je o općoj smjernici. Na određenim podserijama mogu postojati odstupanja uvjetovana tehničkim razlozima.
- Vagone serije *F* potrebno je plombirati samo onda ako su pokriveni. Pokrivači se pričvršćuju užetom, a na njegova oba kraja mora se staviti plomba. Uže koje služi za pričvršćivanje pokrivača na vagonu mora biti u jednom komadu.

Fas



Fals (RCH)



Vagoni serije G...

Vagonske serije te broj i mjesto plombâ	Gb(h), Gs	Gabs
Posmična vrata	2	4
Naprava za blokiranje utovarnoga i ventilacijskog uređaja, podizač / poklopac za ventilaciju	8	8

Napomene

- Kada je pokraj oznake vagona naveden UIC-ov kôd jednog poduzeća ili više njih, ti podatci vrijede samo za ta poduzeća.
- Napravu za blokiranje utovarnoga i ventilacijskog uređaja te podizača / poklopca za ventilaciju nije nužno plombirati onda ako su oni zatvoreni iznutra ili imaju zaštitne naprave (npr. trajno zabravljene rešetke).
- Kada je riječ o kratko spojenim vagonima, broj plombâ u načelu je potrebno udvostručiti.

Gs



Gabs



Gabs



Napomena: Kod trajno zabravljenih rešetki nije potrebno plombiranje

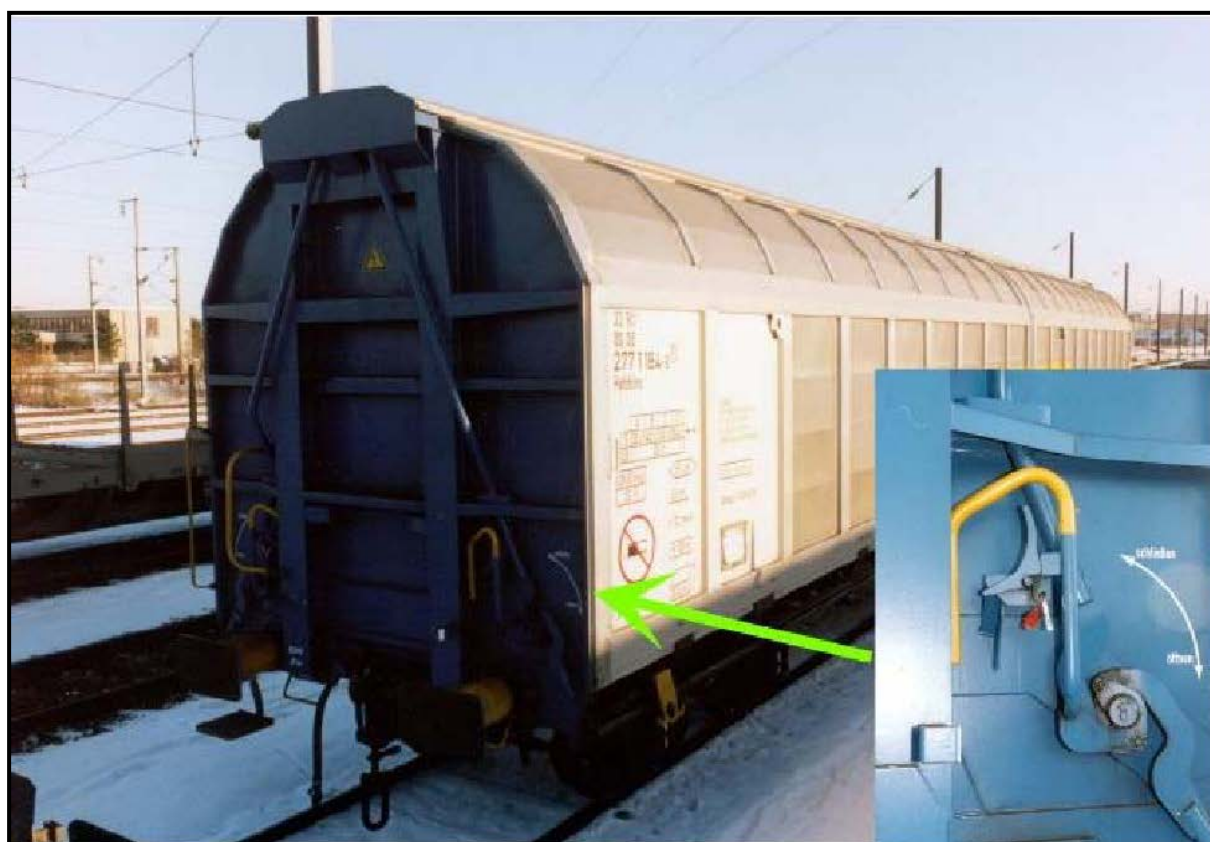
Vagoni serije H...

Vagonske serije te broj i mjesto plombâ	H...	H... (SNCF)	Ha... (SBB)	Habis...	Hbchs (FS)	Habils (FS)	Habills, Hb... (FS)	Habbi(II)ns (RCA, RCH) Hbb(II)ns (RCA, RCH)
Posmična vrata					2			
Posmična vagonaska stranica	4	8	8	6		8	4	4
Naprava za blokiranje utovarnoga i ventilacijskog uređaja					8			

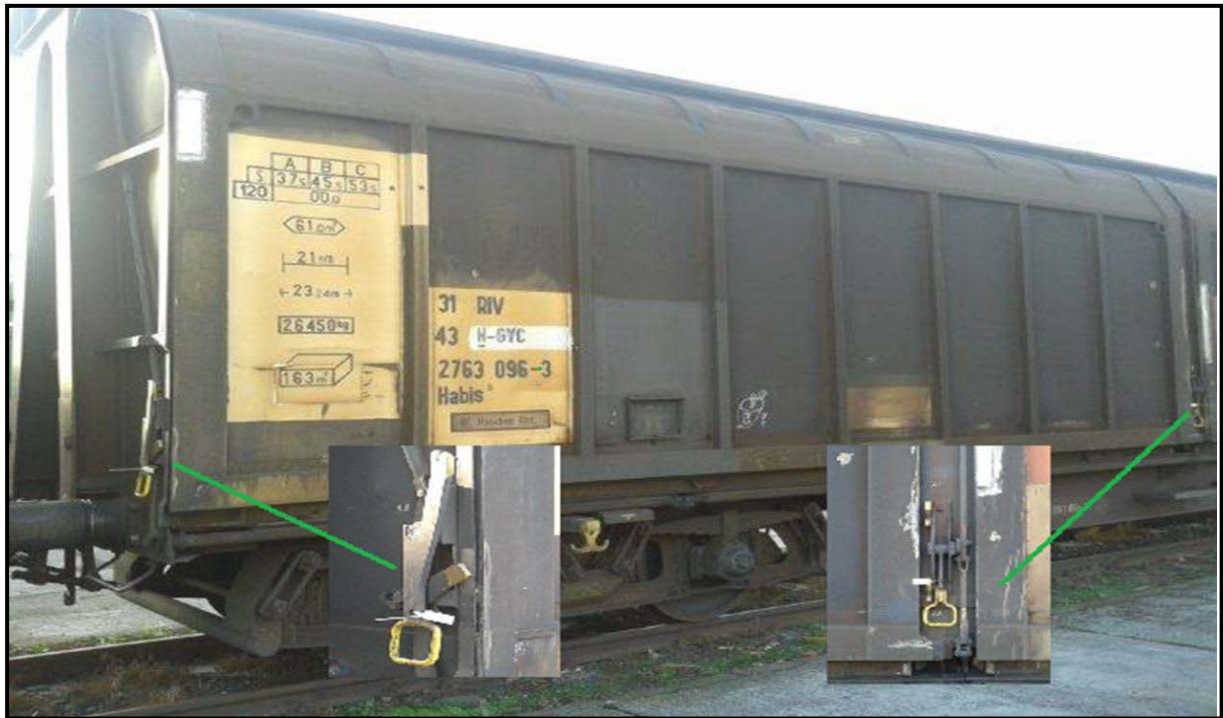
Napomene

- Ako je jedan ili više ŽPP-a naveden uz oznaku vagona, informacije vrijede samo za te ŽPP-e.
- Kod navedenoga sastava riječ je o opcij smjernici. Na vagonima pojedinih podserija mogu se predvidjeti odstupanja uvjetovana tehničkim razlozima.
- Napravu za blokiranje utovarnoga i ventilacijskog uređaja te podizača / poklopaca za ventilaciju nije nužno plombirati onda ako su oni zatvoreni iznutra ili imaju zaštitne naprave. Kada je riječ o kratko spojenim vagonima, broj plombâ u načelu je potrebno udvostručiti (rešetke).
- Kada je riječ o kratko spojenim vagonima, broj plombâ u načelu je potrebno udvostručiti.
- Broj plombâ jednak je broju posmičnih vrata.

Habbins



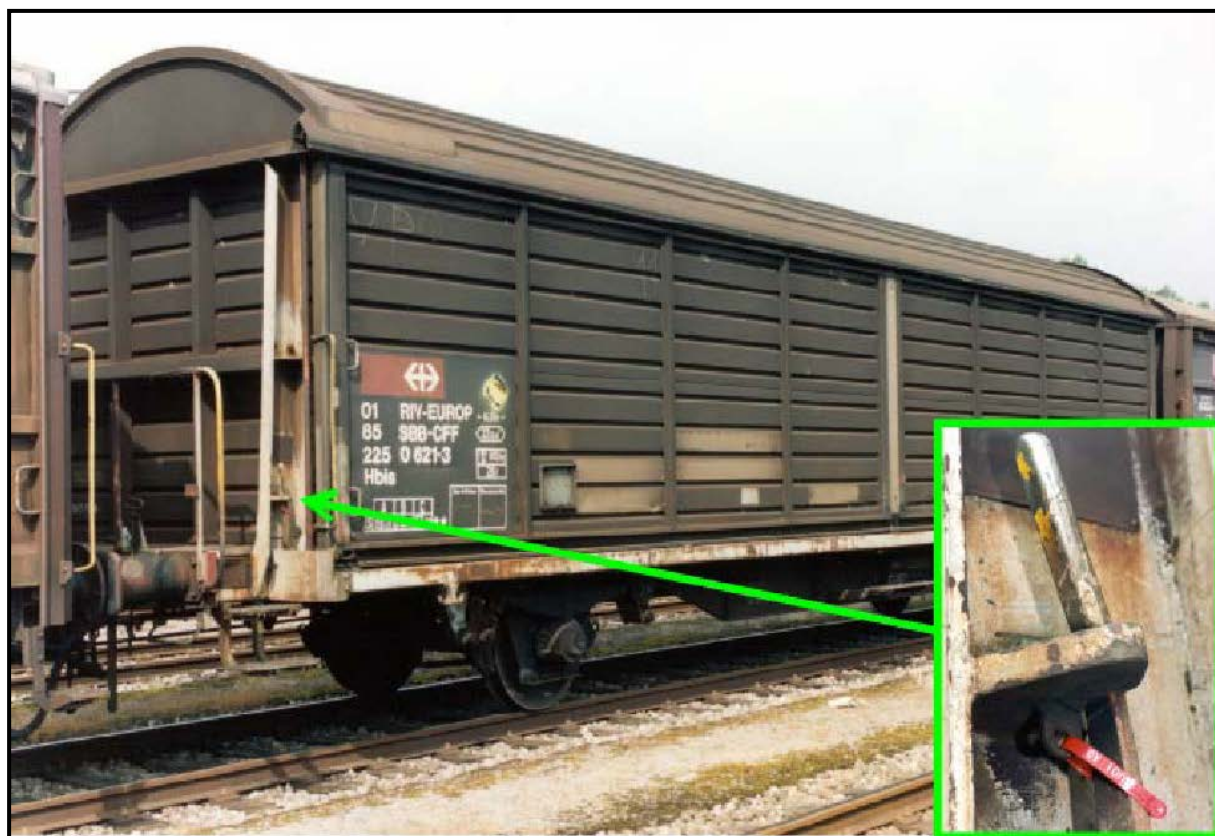
Habis



Hbbills



Hbis



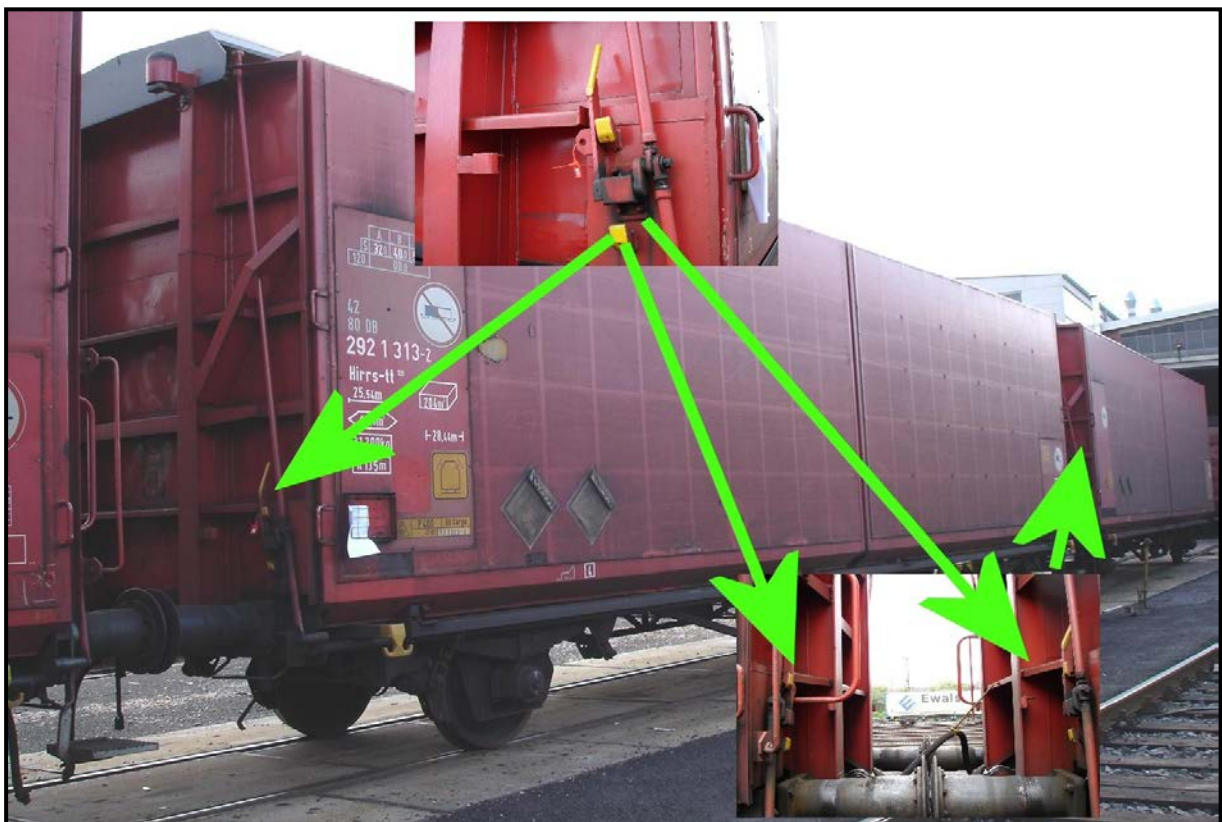
Hbis



Hbis



Hirrs-tt



Vagoni serije K...

Vagonske serije te broj i mjesto plombâ	Kbis-y (RCA)	Kils
Platneni pokrov	2	2

Napomene

- Ako je jedan ili više ŽPP-a naveden uz oznaku vagona, informacije vrijede samo za te ŽPP-e.
- Kod navedenoga sastava riječ je o općoj smjernici. Na vagonima pojedinih podserija mogu se predvidjeti odstupanja uvjetovana tehničkim razlozima.
- Kada je riječ o kratko spojenim vagonima, broj plombâ u načelu je potrebno udvostručiti.

Kbis-y



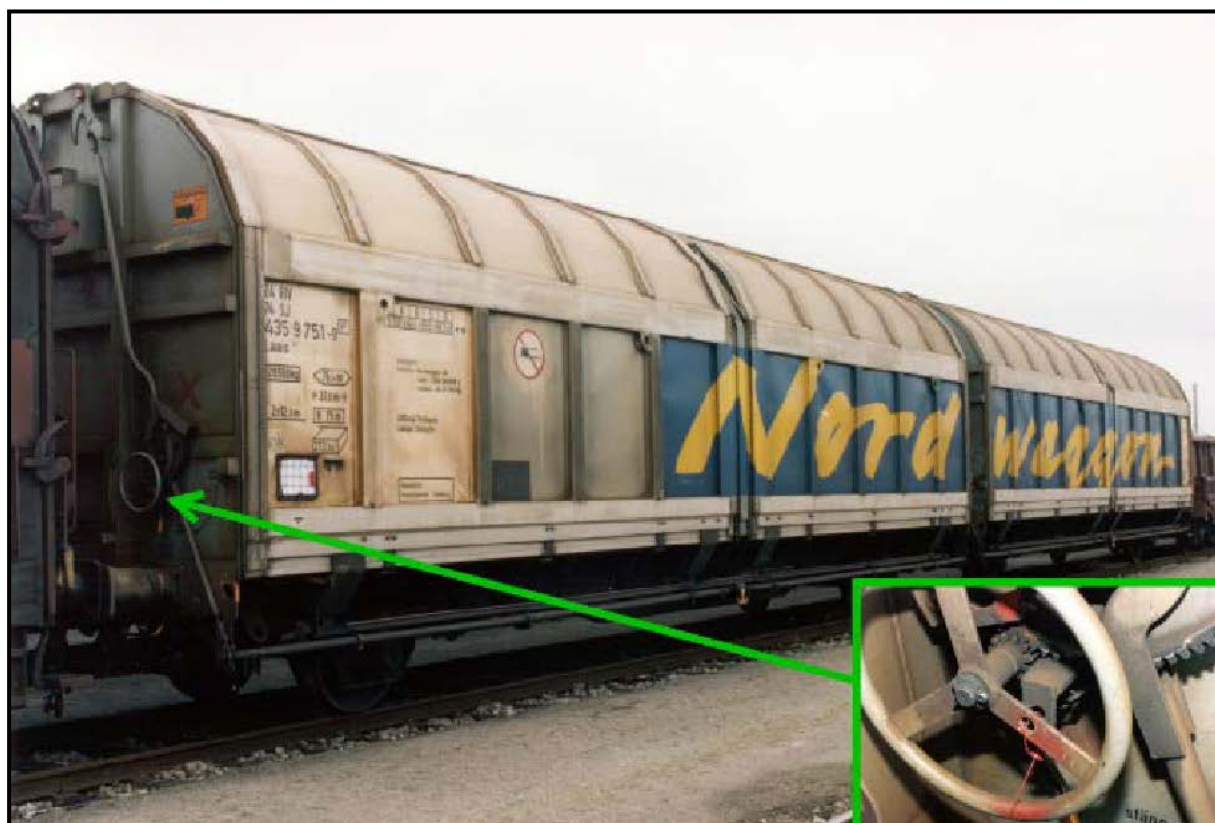
Vagoni serije L... / R...

Vagonske serije te broj i mjesto plombâ	Laais	Laais (SNCF)	Rils	Rilnns
Pokrov s razuporima	2	2		
Platneni pokrov		2	4	2

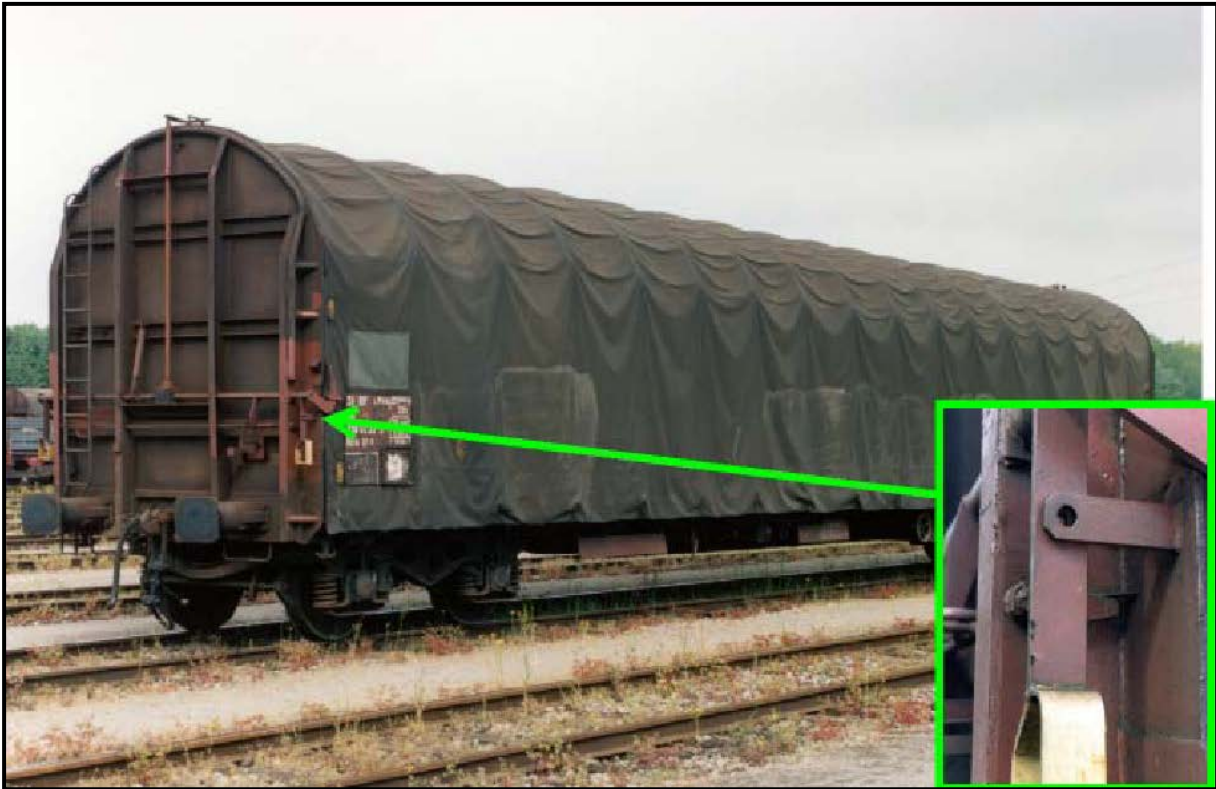
Napomene

- Ako je jedan ili više ŽPP-a naveden uz oznaku vagona, informacije vrijede samo za te ŽPP-e.
- Kod navedenoga sastava riječ je o općoj smjernici. Na vagonima pojedinih podserija mogu se predvidjeti odstupanja uvjetovana tehničkim razlozima.
- Kada je riječ o kratko spojenim vagonima, broj plombâ u načelu je potrebno udvostručiti.

Laais



Rils



Rilns



Vagoni serije S...

Vagonske serije te broj i mjesto plombâ	Shimmns (RCA 466 8 i 466 9; (FS)	Shimmns	Shimmns 3614B.. (SNCB)	Shimmns 3614D.. (SNCB)	Sahimm.. (DB)	Sins
Teleskopski pokrov	2		4			
Platneni pokrov		2		4	2	

Napomene

- Ako je jedan ili više ŽPP-a naveden uz oznaku vagona, informacije vrijede samo za te ŽPP-e.
- Kod navedenoga sastava riječ je o općoj smjernici. Na vagonima pojedinih podserija mogu se predvidjeti odstupanja uvjetovana tehničkim razlozima.
- Kada je riječ o kratko spojenim vagonima, broj plombâ u načelu je potrebno udvostručiti.

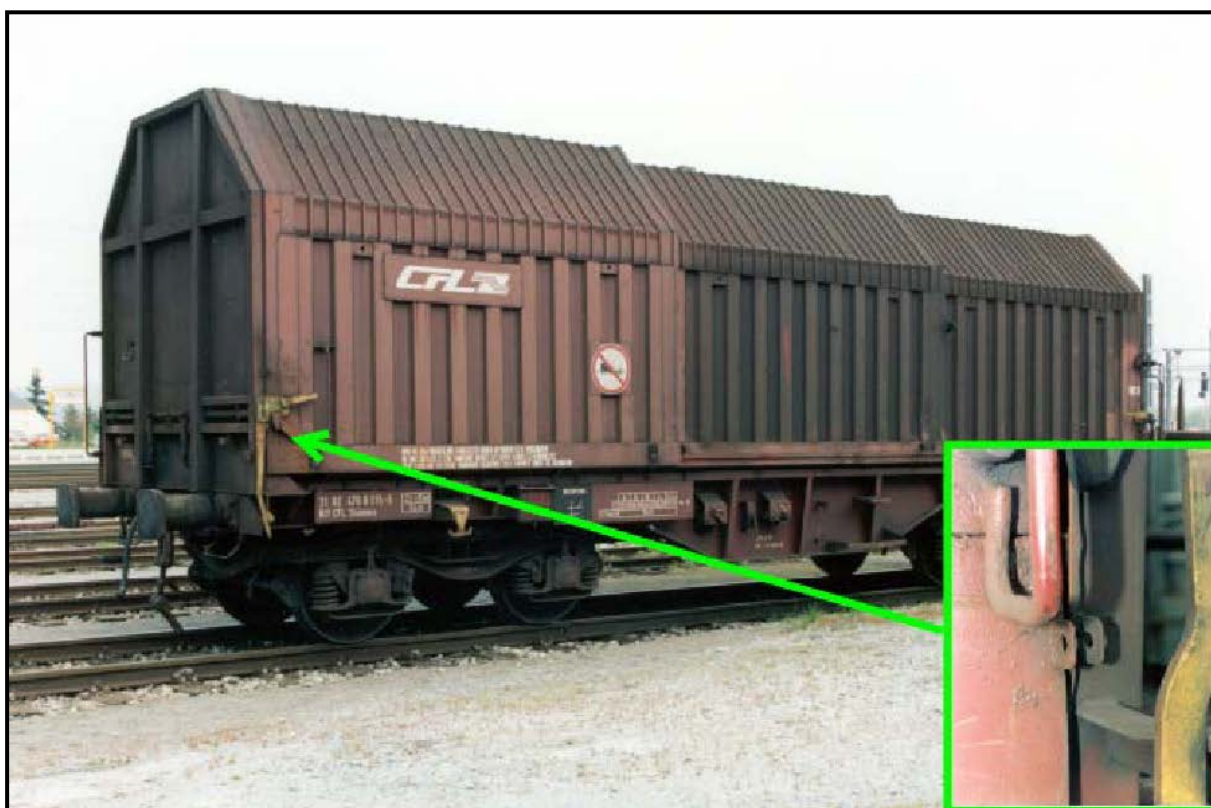
Shimmns



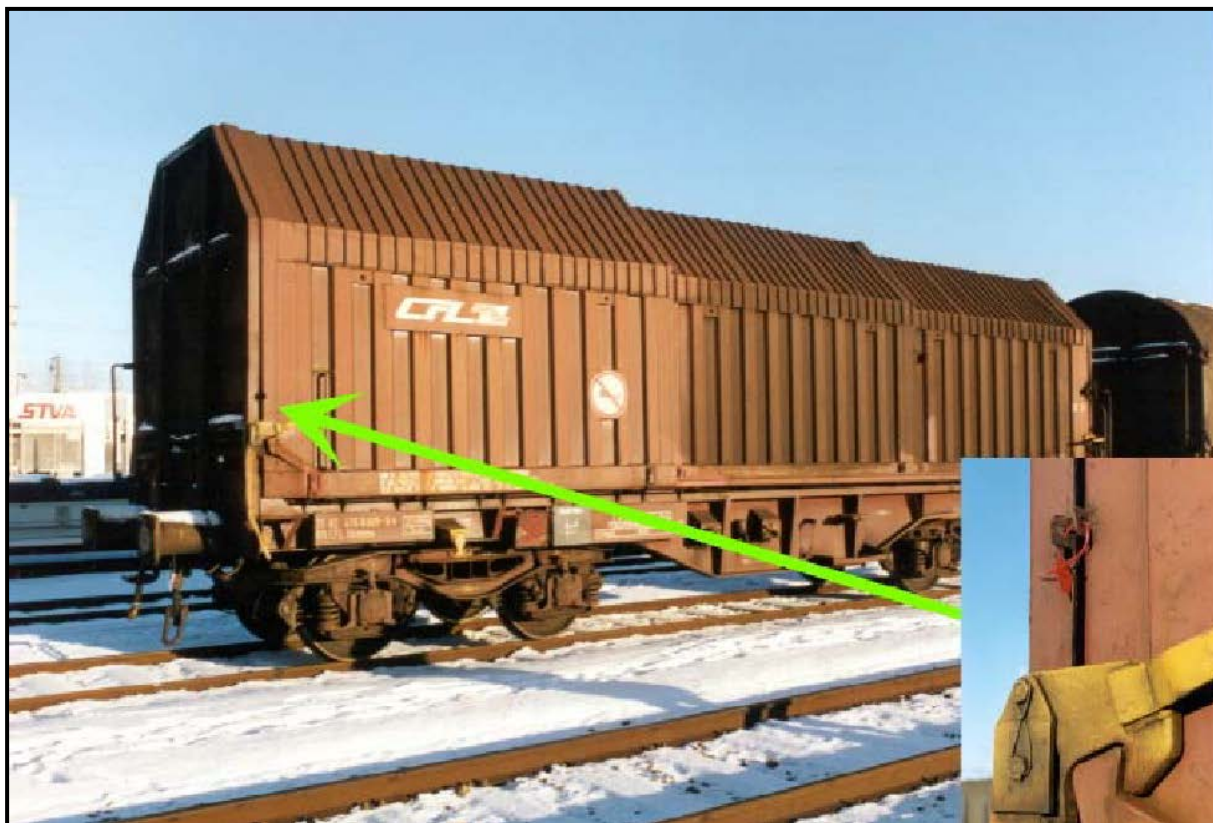
Shimmnss



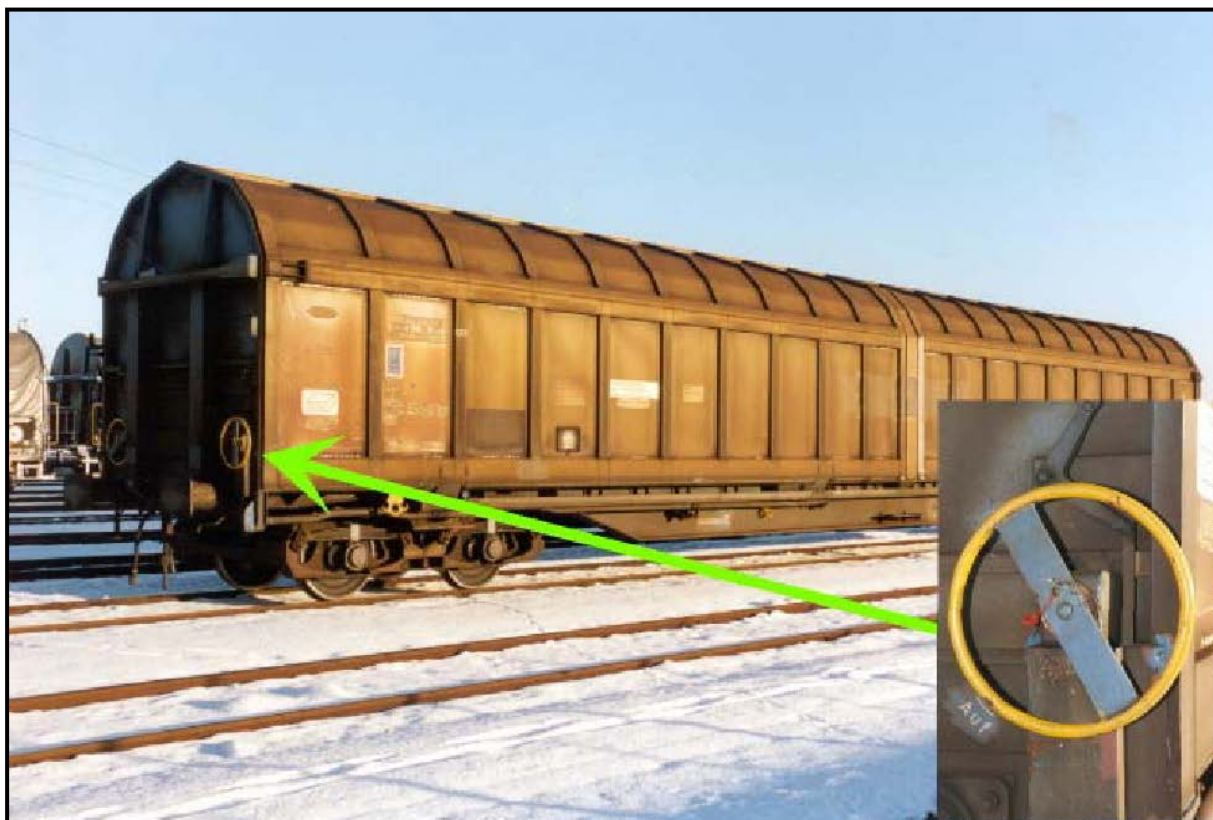
Shimms



Shimms



Sins



Vagoni serije T...

Vagonske serije te broj i mjesto plombâ	Tbs	Tbis (SBB)	Tbis (SNCB)	Tds (RCA, FS)	Tds (SNCB)	T(g)pps (SBB)	Tae.. (DB)	Taems.. (FS)	Taems (SNCB)
Posmična vrata	2							2	2
Posmične vagonske stranice		4	4					16	
Krov s razuporima			2						
Naprava za blokiranje utovarnoga i ventilacijskog uređaja, podizač / poklopac za ventilaciju	4								
Okrugla naprava za blokiranje				4					
Krov koji se može dignuti i potpuno otvoriti	2				4				
Krov koji se može smotati							1	1	
Krov koji se može zakrenuti				1	1	4			1
Pomicanje krova		2							
Pomicanje naprave za blokiranje						2			

Vagonske serije te broj i mjesto plombâ	Tains (FS)	Td(g)ns (FS)	Tdrrs (RCA)	Tam.. (DB)	Tams (SNCF)	Tams (RCH)	Tms	Tms (FS)	Tadns (RCA, FS)	Tads (SNCB)	Tadgs (RCH)	Tagps (RCH)	Tao.. (DB)	Tagppps (SBB)
Bočna okretna vrata				4		2	2	2						
Okrugla naprava za blokiranje	8	4	4						8				4	
Krov koji se može dignuti i potpuno otvoriti	1						2	1		6				
Krov koji se može smotati				1	4*2	1								
Krov koji se može zakrenuti		1							1	1			1	
Pomicanje naprave za blokiranje											8	3		
Preklopna ploča s narančastom oznakom										2				
Pomicanje krova												3		(5)
Slavine														5

Napomene

- Ako je jedan ili više ŽPP-a naveden uz oznaku vagona, informacije vrijede samo za te ŽPP-e.
- Kod navedenoga sastava riječ je o općoj smjernici. Na vagonima pojedinih podserija mogu se predvidjeti odstupanja uvjetovana tehničkim razlozima.
- Napravu za blokiranje utovarnoga i ventilacijskog uređaja te podizača / poklopaca za ventilaciju nije nužno plombirati onda ako su oni zatvoreni iznutra ili imaju zaštitne naprave.
- Kada je riječ o kratko spojenim vagonima, broj plombâ u načelu je potrebno udvostručiti.
- Broj plombâ jednak je broju posmičnih vrata.
- Kada je riječ o vagonima serije Tagppps (85), plombe što ih je potrebno staviti na krov navedene su u zagradi jer su kontrola i naknadno plombiranje preopasni zbog blizine kontaktnoga voda.

Taems



Tams (RCH)



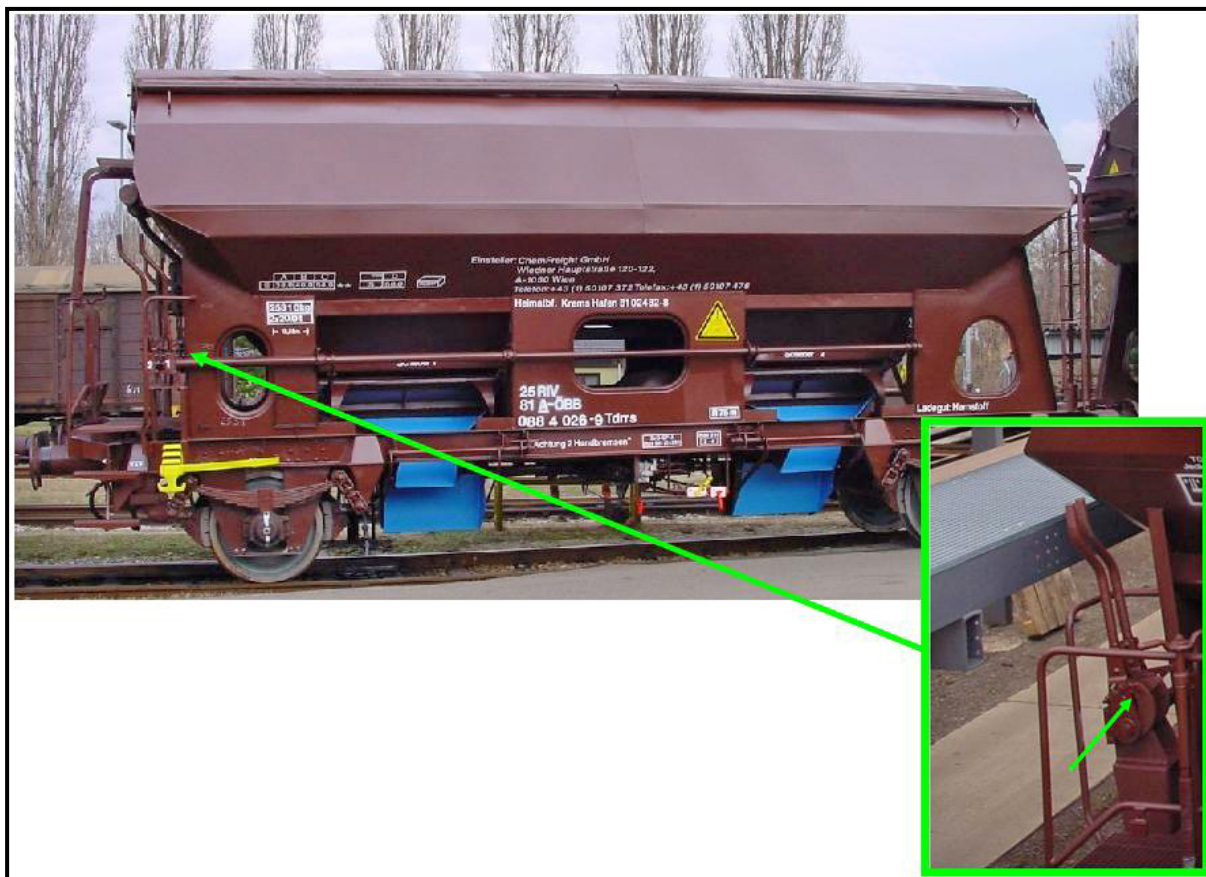
Taoos



Tdgs



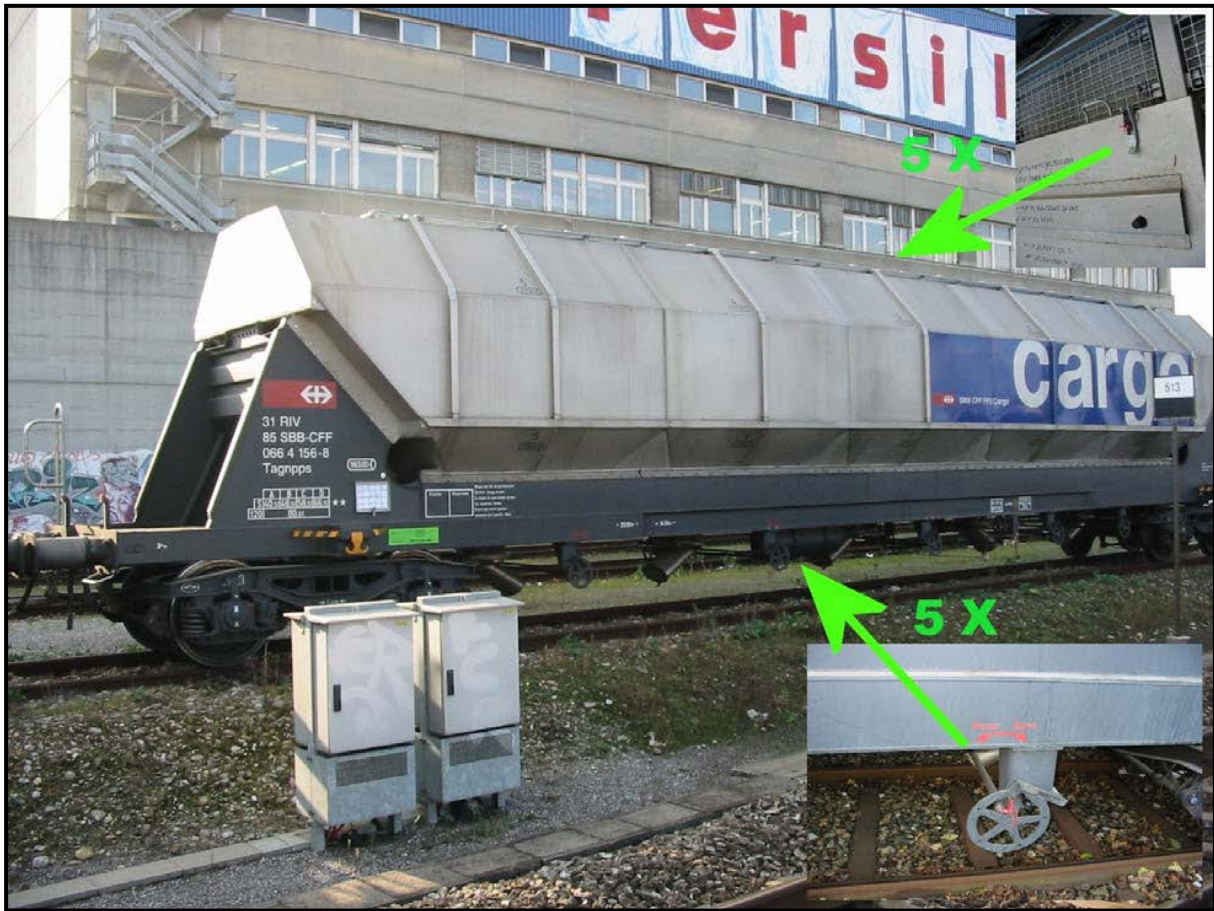
Tdrrs



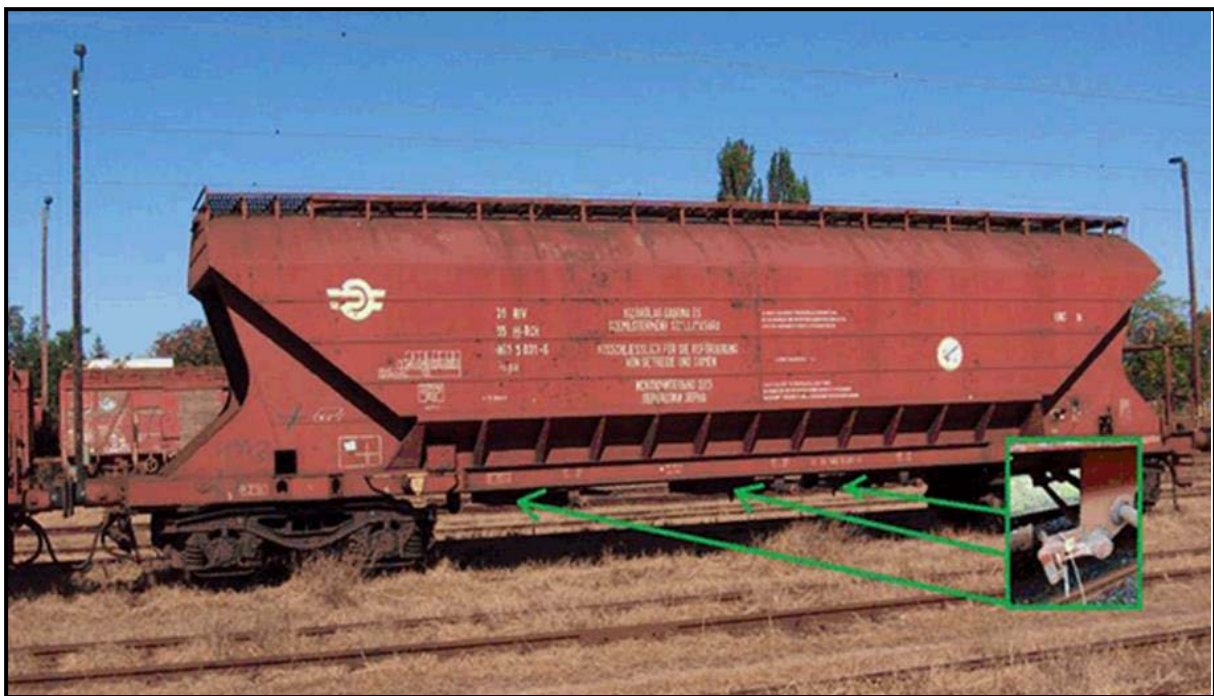
Tms



Tagnpps



Tagsp (RCH)



Tadgs (RCH)



Vagoni serije U...

Vagonske serije te broj i mjesto plombâ	U:	U.. (SNCF)	Ualns (FS)	Uac.. (SBB)	Uac.. (SBB)	Uccks (SBB)	Uc.. (SBB)	Uc.. (SBB)
Platneni pokrov			4*2					
Krov koji se može zakrenuti		1						
Slavine	1	1		2	2	6	4	2
Kupolasti poklopac	(2)	(2)		(2)	(4)	(3)	(2)	(2)

Napomene

- Ako je jedan ili više ŽPP-a naveden uz oznaku vagona, informacije vrijede samo za te ŽPP-e.
- Kod navedenoga sastava riječ je o općoj smjernici. Na vagonima pojedinih podserija mogu se predvidjeti odstupanja uvjetovana tehničkim razlozima.
- Npr. 4*2 znači da su stavljene četiri plombe, ali da je dosta da se svaka strana plombira po jednom da bi se jamčilo da je vagon zatvoren sigurno.
- Kada je riječ o kratko spojenim vagonima, broj plombâ u načelu je potrebno udvostručiti.
- Kada je riječ o vagonima serije *Ucs* i vagonskim cisternama, plombe što ih je potrebno staviti na kupolasti poklopac navedene su u zagradi jer su kontrola i naknadno plombiranje preopasni zbog blizine kontaktnoga voda. Pošiljatelj je obavezan plombirati kupolaste poklopce.

Uacs



Us



Vagoni serije Z...

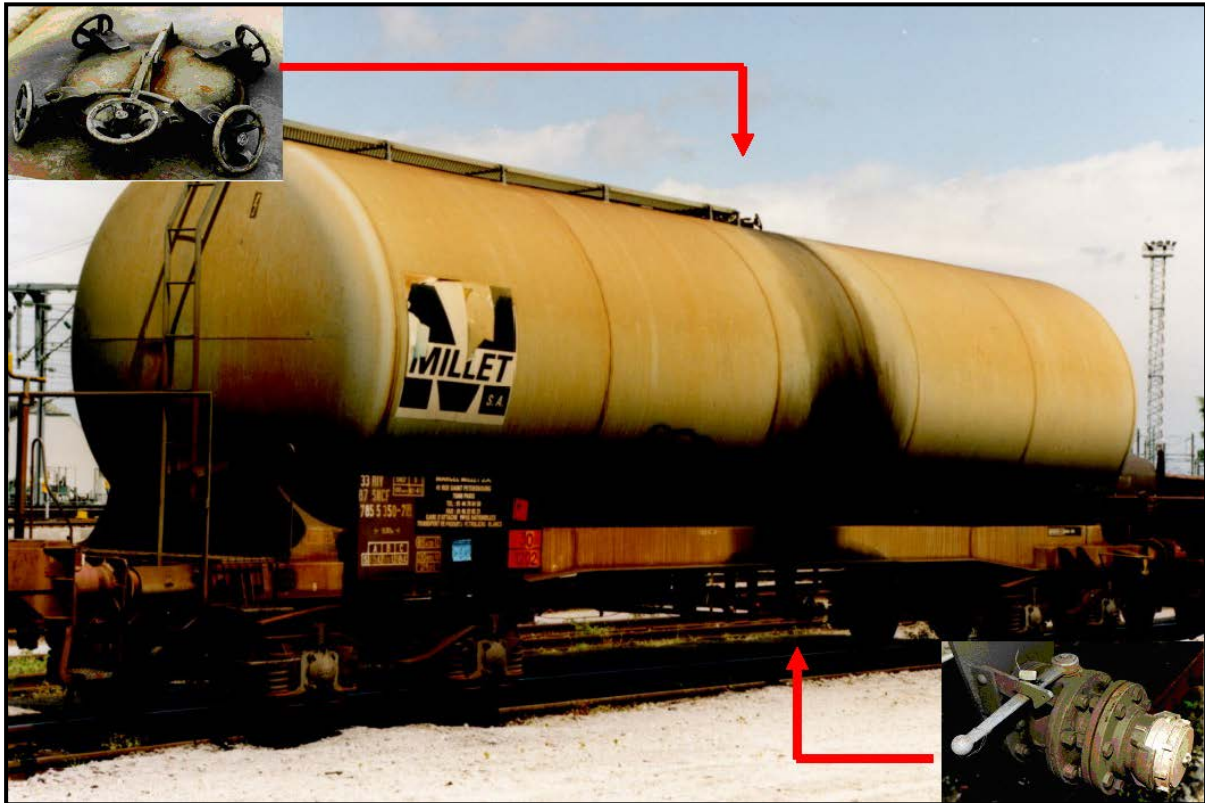
Vagonske serije te broj i mjesto plombâ	Z.. vagona cisterna (FS, SNCB)	Z (a).. (SBB)	Zas/Zaes (RCH)
Slavine	2	2	2
Kupolasti poklopac	(1)	(2)	(1)
Donji ventili*			
Preklopna ploča s narančastom oznakom	2		

* poštivanje nacionalnih propisa

Napomene

- Ako je jedan ili više ŽPP-a naveden uz oznaku vagona, informacije vrijede samo za te ŽPP-e.
- Kod navedenoga sastava riječ je o općoj smjernici. Na vagonima pojedinih podserija mogu se predvidjeti odstupanja uvjetovana tehničkim razlozima.
- Kada je riječ o kratko spojenim vagonima, broj plombâ u načelu je potrebno udvostručiti.
- Kada je riječ o vagonima serije *Ucs* i vagonskim cisternama, plombe što ih je potrebno staviti na kupolasti poklopac navedene su u zagradi jer su kontrola i naknadno plombiranje preopasni zbog blizine kontaktnoga voda. Pošiljatelj je obvezan plombirati kupolaste poklopce.
- Donji ventili moraju u pravilu biti plombirani. Nacionalni propisi mogu odstupiti od ovog pravila.
- Preklopna ploča za označavanje stvari mora biti osigurana od pomicanja, u tu svrhu može poslužiti plomba.

Zas



Zas



Zas



Zas



Zas



Zes



Intermodalne prijevozne jedinice (UTI)

Vrsta kontejnera te broj i mjesto plombâ	Kontejner	Izmjenjivi sanduk
Bočna okretna vrata	2	
Čelna vrata	2*1	
Pokrivači	2	Ovisno o broju vezova

Napomene

- Kod navedenoga sastava riječ je o temeljnoj smjernici. Na pojedinim serijama mogu postojati odstupanja uvjetovana tehničkim razlozima.
- Npr. 2*1 znači da su stavljene dvije plombe, ali da je dosta da se svaka strana plombira po jednom da bi se jamčilo da je UTI zatvoren sigurno.
- Na kontejnere se stavlja plombe ako su oni pokriveni pokrivačima. Pokrivači se moraju čvrsto povezati užetom na čija se obadva kraja stavlja plombe. Uže mora biti u jednom komadu.

Kontejner



Kontejner



Izmjenjivi sanduk



Poluprikolica

Vagonska serija te broj i mjesto plombâ	Poluprikolica
Platneni pokrivač	2

Napomene

- Poluprikolica može biti sa ili bez vučnog vozila.
- Poluprikolica mora biti zatvorena i plombirana ako postoje pokrivači. Pokrivači moraju biti osigurani užetom i na obadva kraja plombirani.
- Uže oko poluprikolice mora biti u jednom komadu.

Poluprikolica

